

Transporteur/ Agent maritime	Capitainerie PCS	Transitaire/RDE Chargeur	CCS	Terminal/ lieu agréé/sortie	Douane
<i>Avant le chargement du navire (marchandises conteneurisées) de longue distance ou avant l'arrivée des marchandises à l'entrée sur le TDU</i>					
Transmission déclaration sommaire d'entrée (ENS)					<ul style="list-style-type: none"> - Réception de l'ENS dans l'automate de sûreté (AS) - Analyse de risque sûreté/sécurité - Envoi d'un MRN - Levée de doute humaine (notamment si décision de « no load ») - Notification aux OEA si contrôle ICS
Annonce de la marchandise sur la base du manifeste					
		Déclaration anticipée IM DELTA G			Enregistrement de la déclaration en douane anticipée + ciblage RMS
<i>A l'arrivée du navire – présentation en douane des marchandises conteneurisées</i>					
Notification d'arrivée du navire					Réception de la notification d'arrivée dans DELTA P (ICS)
Notification de déchargement du conteneur					Réception de la notification de déchargement dans DELTA P (ICS)
					Autorisation de déchargement des marchandises et notification des contrôles sûreté/sécurité ICS ou LCF – blocage du conteneur dans le CCS.
	Notification de l'arrivée du navire				Possibilité de contrôle du passage de la balise d'entrée dans le port RTA « date réelle d'arrivée du navire – required time of arrival »t
		Validation déclaration anticipée IM DELTAG			Validation de la déclaration en douane anticipée IM DELTA G
					Avis d'enregistrement automatique (statut VAL)
) Si pas de contrôle
) Avis d'enregistrement automatique (BAE)
<i>Déchargement des marchandises conteneurisées</i>					
Déchargement des conteneurs				Vu à quai	
					Si contrôle : contrôles douaniers à réaliser – lieu agréé IST
					Retour du BAE douane
					Avis d'enregistrement automatique (BAE)
Commande transport (bon à délivrer commercial)		Commande Transport			
				Bon à sortir	
				Enlèvement	