



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale des douanes
et droits indirects

Montreuil, le 16 février 2026

Note
aux
opérateurs

- Objet :** ICS2 et Frontière intelligente (ELO et SI Brexit) – Modalités de dépôt de la déclaration sommaire d'entrée dans ICS2 pour les marchandises empruntant la frontière intelligente
– **Mise à jour : février 2026**
- PJ :** Annexe 1 : English Courtesy Translation
Annexe 2 : Tableau d'aide à la complétion des ENS
Annexe 3 : Liste des IMO des compagnies maritimes par itinéraire

Le système ICS2 (*Import Control System*) dédié au dépôt de la déclaration sommaire d'entrée (ENS) est en service depuis le 1^{er} avril 2025 pour les marchandises non Union introduites sur le territoire douanier de l'Union (TDU), à bord de camions ou de trains, ainsi qu'à bord de remorques non accompagnées (RNA) transportées sur des navires. Il est pleinement effectif depuis le 1^{er} janvier 2026, fin de la période de transition ICS2 en France.

Bien que les opérateurs se connectent à ICS2 via un seul Etat membre de rattachement, les spécificités de la frontière intelligente avec le Royaume-Uni exigent des adaptations des modalités de dépôt des ENS dans ICS2 qui concernent l'ensemble des opérateurs, connectés ou non via la France.

La présente note reprend les modalités, mises à jour, de complétion et de dépôt de l'ENS applicables aux marchandises qui empruntent la frontière intelligente avec le Royaume-Uni, en transport combiné *Roll on – Roll off (Ro-Ro)* et via des remorques non accompagnées sur des ferries.

Elle a vocation à être largement diffusée dans toute l'Union européenne, et à l'ensemble des opérateurs empruntant la frontière intelligente avec le Royaume-Uni.

1) Complétion de l'ENS

Pour le transport combiné :

La frontière intelligente avec le Royaume-Uni traite majoritairement les flux de marchandises transportées par camions (moyen de transport passif), eux-mêmes embarqués à bord de navettes ferroviaires et de ferries (moyens de transport actifs) entre le Royaume-Uni et la France.

DGDDI
Sous-direction du Commerce International
Bureau Politique du Dédouanement
11, rue des Deux Communes
93558 MONTREUIL Cedex
Site Internet : www.douane.gouv.fr

Affaire suivie par : la cellule avant-dédouanement
Courriels : fr-ics2@douane.finances.gouv.fr

Plan de classement : F1

Réf. : 26000023

Dans l'ENS, l'opérateur redevable de la formalité renseigne :

- **le mode de transport** à la frontière :
 - si le camion est transporté par une navette ferroviaire du tunnel sous la Manche : code 3 pour le transport routier ;
 - si le camion ou la remorque non accompagnée est transportée par ferry : code 1 pour le transport maritime ;
- En effet, il n'est pas possible d'indiquer un mode de transport ferroviaire (2) à la frontière intelligente gérée par le SI BREXIT.
- **le moyen de transport actif** à la frontière (donnée obligatoire pour le jeu de données ENS F50) en indiquant :
 - en cas de transport via une navette ferroviaire, la plaque avant du camion ;
 - en cas de transport via un ferry, un numéro IMO (numéro d'identification du navire) issu de la liste jointe, en fonction des routes maritimes empruntées.
- Les ferries effectuant des rotations fréquentes et régulières, il n'est pas toujours possible d'indiquer au préalable le numéro d'identification exact du ferry emprunté. Afin de répondre aux exigences de données d'ICS2, les opérateurs doivent toutefois indiquer un identifiant IMO correspondant à un des navires opérant sur ces traversées. Au regard des délais de dépôt des ENS (avant la création des ELO et donc avant la présentation de l'unité de transport au guichet de la compagnie de ferry), et de la flexibilité existant sur certaines routes concernant le choix de la compagnie de traversée ou de la destination réelle de cette traversée, l'IMO renseigné dans l'ENS peut *in fine* ne pas correspondre au ferry réellement emprunté. Cette donnée n'est pas traitée en tant que telle, mais permet uniquement de déposer les ENS dans ICS2 et de déclencher l'analyse de risque. **Une fois renseignée, elle ne doit pas être modifiée.**
- La DG TAXUD a été officiellement saisie de cette problématique et informée de cette solution de contournement. Toutes les compagnies de ferry ont accepté de fournir un IMO par route opérée afin d'aider les opérateurs dans leurs démarches de bascule dans ICS2.
- **le moyen de transport passif** à la frontière en indiquant la plaque d'immatriculation du camion, qu'il soit embarqué sur un ferry ou une navette ferroviaire.

Pour les remorques non accompagnées (RNA) :

Les règles relatives aux jeux de données des ENS du vecteur maritime s'appliquent aux RNA. À l'instar du transport combiné, l'opérateur doit renseigner dans l'ENS un des IMO repris à la liste ci-jointe, en fonction des routes empruntées.

2) Intégration des MRN¹ des ENS dans le service ELO

ELO (Enveloppe Logistique Obligatoire) est un porte-documents numérique regroupant l'ensemble des informations du chargement et les références déclaratives, qui vise à sécuriser et simplifier le passage de la frontière intelligente. À ce titre, les MRN des ENS déposées dans ICS2 doivent être intégrés dans ELO.

ELO deviendra obligatoire au cours du printemps 2026. Toutefois, dès l'instant où les opérateurs ont basculé dans ICS2, ils doivent être en mesure d'utiliser ELO à la frontière intelligente, afin de permettre le traitement correct et dans les délais de traversée des ENS.

La référence (code barres) de l'ELO est présentée par les chauffeurs des camions au moment du ticketing au guichet de la compagnie de traversée. Le code-barres scanné à l'appairage lance le traitement de l'ensemble des déclarations, ENS comprises, contenues dans ELO.

¹ L'acronyme MRN correspond à la référence d'une déclaration (*master reference number*).

À cet égard, l'attention est appelée sur **l'anticipation nécessaire du dépôt des ENS dans ICS2**, afin de pouvoir intégrer les MRN des ENS dans ELO et de générer le code-barres nécessaire au passage de la frontière intelligente. **L'ENS doit donc être déposée dans ICS2 en amont des délais minimaux prévus dans la réglementation.**

Par ailleurs, le SI Brexit prend en charge la présentation en douane des marchandises, la notifie à ICS2 et transmet directement au chauffeur du camion l'aiguillage en file verte ou orange² de l'unité de transport. Le dépôt de formalités dans ANTES, système français dédié aux formalités de présentation en douane et placement sous dépôt temporaire des marchandises (FR-PNTS), n'est donc pas requis.

Les opérateurs sont enfin informés que les flux en provenance directe d'Irlande du Nord sont exemptés du dépôt d'une ENS.

Des lignes directrices opérationnelles relatives à ICS2 ont été publiées par la Commission européenne, et sont consultables en cliquant [ici](#).

Je vous remercie de procéder à la diffusion de ces éléments auprès des opérateurs qui empruntent la frontière intelligente avec le Royaume-Uni.

Le bureau de la politique du dédouanement se tient à votre disposition pour toute information complémentaire.

Le chef de bureau,

Michel BARON

² L'aiguillage est réalisé en fonction du traitement de l'analyse de risque dans ICS2 puis du traitement des formalités douanières et informations sur le chargement transmises à l'appairage.

Annexe 1

February 2026

Notice to Operators English courtesy translation

Subject : ICS2 and the Smart Border (ELO and SI Brexit) – Entry summary declaration filing instructions in ICS2 for goods crossing Brexit Smart Border - February 2026 Update

Attached : Help Table on how to complete an ENS for the Brexit Smart Border in English
List of IMOs by maritime company and by route of the Brexit Smart Border

The ICS2 system (Import Control System), dedicated to the submission of the Entry Summary Declaration (ENS), has been in operation since **April 1, 2025** for non-Union goods entering the EU customs territory (EUCT), transported by trucks or trains, as well as by unaccompanied trailers (UT) carried on ships. It has been fully operational since **January 1, 2026**, marking the end of the ICS2 transition period in France.

Although operators connect to ICS2 through a single Member State of affiliation, the specificities of the Smart Border with the United Kingdom require adaptation to the ENS lodging procedures in ICS2, which apply to all operators, whether they are connected to France or not.

This note, updated since the last one, aims to specify the terms for completing and submitting the ENS applicable to goods crossing the Smart Border with the United Kingdom, using Roll-on/Roll-off (Ro-Ro) transport and unaccompanied trailers on ferries.

This note can be widely released throughout the European Union.

1) ENS filing

Combined transportation:

The Smart Border with the United Kingdom is mainly for the flow of goods transported by lorries (passive means of transport), which are themselves loaded onto rail shuttles and ferries (active means of transport) between the United Kingdom and France.

In their ENS, operators must indicate:

- the mode of transport at the border:
 - If the truck or the unaccompanied trailer is transported by ferry: use code 1 for maritime transport,
 - If the truck is transported by a rail shuttle through the Channel Tunnel: use code 3 for road transport.

It is not possible to indicate rail transport mode (2) for the Brexit Smart Border.
- the active means of transport at the border (mandatory for the F50 data set), by providing:
 - in the case transport by rail shuttle, the front number plate of the truck,
 - in the case of transport by ferry, by providing an IMO number (identification number of the ferry) from the attached list, depending on the routes taken.

Since ferries operate frequent and regular rotations, it is not always possible to indicate in advance the exact identification number of the ferry used. However, in order to meet ICS2 data

requirements, operators must indicate an IMO identifier corresponding to one of the vessels operating on these crossings. Given the deadlines for lodging the ENS (before the creation of an ELO and therefore before presenting the transport unit at the ferry company's counter), and the flexibility that exists on certain routes regarding the choice of ferry company or the actual destination of the crossing, the IMO provided in the ENS may ultimately not correspond to the ferry actually used. This data will not be processed as such but only allows the ENS to be lodged in ICS2 and the risk analysis to be triggered. Once entered, it must not be modified.

DG TAXUD has been officially informed of this issue and of the workaround solution, and that all ferry companies have agreed to provide an IMO number for each route operated in order to assist operators in their transition to ICS2.

- **the passive means of transport at the border** (even if the lorry is loaded onto a ferry or a rail shuttle) with the number plates of the lorry

Unaccompanied trailers:

As for unaccompanied trailers, the rules regarding the data sets of the ENS for maritime transport apply. Like for combined transportation, operators must indicate in their ENS one of the IMOs on the attached list, respective to their ferry company and scheduled voyage.

2) Integration of MRN³ ENS into the ELO service

ELO (the Obligatory Logistics Envelopes) is a digital document holder that contains all the declarative reference numbers and information about the cargo, with the aim of securing and facilitating Smart Border crossing. As such, ENS MRNs filed in ICS2 must be integrated into ELO.

ELO will become mandatory in spring 2026. However, as soon as operators have migrated to ICS2, they must use ELO at the Brexit Smart Border in order to enable the correct processing and timely crossing of ENS declarations.

The ELO barcode must be presented by the lorries drivers at ticketing / check-in in order to cross the border. The barcode scanned at pairing starts the processing of all declarations, including ENS, contained in ELO.

Operators are reminded to **submit the ENS in ICS2 ahead of time** to ensure the MRNs can be integrated into ELO and the necessary ELO barcode can be generated for crossing the Smart Border. **The ENS needs to be lodged in advance of the minimum deadlines set by European Union legislation.**

Moreover, the SI Brexit handles the customs presentation of goods, notifies the presentation to ICS2, and transmits directly to the lorry driver whether or not the goods need to be checked by customs (green or orange lane orientation⁴). Therefore, for goods passing through the Smart Border, operators are not required to submit formalities in ANTES (the French PNTS system dedicated to customs presentation formalities and the temporary storage of goods).

Operators should also be aware that shipments coming directly from Northern Ireland are exempt from submitting an ENS.

Operational guidelines related to ICS2 have been published by the European Commission and can be accessed by clicking [here](#).

Thank you for sharing this information with your partners who may also have goods crossing the Smart Border with the United Kingdom.

The office of customs clearance policy of French Customs is remains at your disposal for any further information.

³ The acronym MRN refers to the reference number of a declaration (Master Reference Number)

⁴ Routing is carried out based on the outcome of the risk analysis in ICS2, followed by the processing of customs formalities and the loading information transmitted at pairing.

Annexe 2 - Tableau d'aide à la complétion des ENS

(English next page)

Introduction dans le cadre de la frontière intelligente						
	Moyen de transport actif à la frontière			Moyen de transport passif à la frontière		
	Mode de transport (code à saisir)	Type d'identification	Numéro d'identification	Type du moyen de transport	Type d'identification	Numéro d'identification
Introduction de marchandises via des remorques non accompagnées (vecteur maritime)	Maritime (1)	IMO	IMO sur la liste ci-dessous	Ferry	Maritime F10 à F17	Plaque arrière (Numéro de plaque)
Introduction de marchandises par transport combiné maritime, ro-ro	Maritime (1)	IMO	IMO sur la liste ci-dessous	Navire ro-ro	Routier F50	Plaque avant (Numéro de plaque)
Introduction de marchandises par transport combiné ferroviaire, ro-ro (tunnel sous la marche)	Routier (3)*	Donnée non obligatoire	Immatriculation avant du camion	Train	Routier F50	Plaque avant (Numéro de plaque)

*Dans l'ENS, bien que le moyen de transport actif soit la navette ferroviaire, l'opérateur doit saisir le code « 3 » pour le transport routier.

**JDD - jeu de données

N.B : l'article 104 du règlement délégué (UE) 2015/2446 décrit les cas de dispense au dépôt de l'ENS. L'annexe B dudit règlement détaille les modalités de dépôt de l'ENS.

How to fill out your ENS for the Brexit Smart Border and ELO						
	Active border transport means			Passive border transport means		
	Mode of transport (Code to enter)	Type of Identification	Identification Number	Type of Means of Transport	Data set	Type of Identification
Introduction of goods via unaccompanied trailers (maritime transport)	Maritime (1)	IMO	IMO number from the list below	Ferry	Maritime F10 to F17	Back number plate (Number plate)
Introduction of goods by combined maritime Ro-Ro transport	Maritime (1)	IMO	IMO number from the list below	Ro-Ro Ship	Road F50	Front number plate (Number plate)
Introduction of goods by combined rail Ro-Ro transport (Channel Tunnel)	Road (3)*	Optional	Front number plate of the truck	Train	Road F50	Front number plate (Number plate)

*In the ENS, even though the active means of transport is a shuttle train, economic operators must use the code « 3 » for road transport.

^aNote: Article 104 of Delegated Regulation (EU) 2015/2446 outlines the cases of exemption from submitting the ENS. Annex B of the said regulation provides detailed procedures for submitting the ENS.

Annexe 3

ICS2 et Frontière intelligente Brexit IMO Compagnies maritimes

Compagnie/ Company	Route	IMO	Nom du ferry/Name of ferry
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth Caen/Ouistreham	9946324	Guillaume de Normandie
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth Le Havre	9201750	Commodore Clipper
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth St Malo	9946336	Saint Malo
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth Cherbourg	9856189	Galicia
Brittany Ferries – BAI	Poole Cherbourg	9007130	Barfleur
Brittany Ferries – BAI	Plymouth Roscoff	9364980	Armorique
DFDS	Dover – Dunkerque	9293088	DELFT SEAWAYS
DFDS	Dover – Calais	9305843	COTE DES FLANDRES
DFDS	Dieppe – Newhaven	9320130	SEVEN SISTERS
DFDS	Jersey – St. Malo	9117985	CAESAREA TRADER
Irish Ferries	Dover – Calais	9524231	Oscar Wilde
P&O	Dover – Calais	9895173	Liberté